

**เอกสารชี้แจงความเห็นต่อการคำนวณอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติ
สำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
ส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ประจำปี 2568 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**

จากที่ได้มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงาน กกพ. เรื่อง การคำนวณอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ประจำปี 2568 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็นในประเด็นที่หลากหลาย ดังนั้น สำนักงาน กกพ. จึงได้จัดกลุ่มประเด็นความคิดเห็นและจัดทำข้อชี้แจงในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

สรุปประเด็นความเห็น	(ร่าง) คำชี้แจงของสำนักงาน กกพ.
1. สอบถามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินงานของ Pool Manager ว่าได้นำมาคำนวณรวมในค่าบริการ Tc หรือ Td หรือไม่	ค่าใช้จ่ายผันแปร ในการคำนวณค่า Tc ประกอบด้วย ค่าก๊าซธรรมชาติเชื้อเพลิง ค่าไฟฟ้า และค่าสารเคมี ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จึงไม่มีรายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ Pool Manager ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายของ Pool Manager ที่เกิดขึ้นจริง ในระหว่างที่ยังไม่มีการกำหนดอัตราค่าบริการ Pool Manager สำนักงาน กกพ. จะตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องตามที่ กกพ. เห็นสมควรเพื่อนำไปเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในรอบกำกับดูแลการคำนวณ อัตราค่าบริการ Td สำหรับรอบการกำกับดูแล ปี 2570 - 2574 ต่อไป
2. เห็นชอบกับผลการพิจารณา และวิธีการคำนวณอัตรา Tc ของ กกพ.	สำนักงาน กกพ. ได้นำประเด็นความเห็นที่ได้รับเสนอ กกพ. รับทราบ และจะนำไปเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
3. เสนอให้มีการปรับการคิดค่าบริการ TSO ให้เรียกเก็บตามปริมาณการใช้จริง และพิจารณาให้ผู้ใช้ก๊าซฯ ปลายทางเป็นผู้จูงท่อด้วยตนเอง	
4. ขอให้กำหนดราคาขายก๊าซธรรมชาติให้กับ TSO และ LNG Terminal Operator ในราคาที่ถูกลงที่สุด ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายในการผลิตไฟฟ้าของประเทศลงได้	
5. เสนอแนะแนวทางการดำเนินการดำเนินงานต่างๆ เช่น	
<ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดการ Negative Tc 2. ให้ ปตท. เผยแพร่ข้อมูลการคำนวณแบบ Real-Time หรือ Quarterly 3. พิจารณา Adjustment Factor สำหรับต้นทุน Green Gas / Hydrogen Blending หรือ Carbon Cost (ถ้ามี CBAM จาก EU) 4. ควรเปรียบเทียบ Tc กับระบบท่อในภูมิภาค 5. Scenario Analysis สำหรับความผันผวนของสถานการณ์ราคา LNG 	