

เอกสารรับฟังความคิดเห็น
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า
ที่มีการบริหารจัดการแบบ Low Priority

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2563 (ครั้งที่ 150) เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 ได้มีนโยบายและแนวทางกำหนดอัตราค่าบริการไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Charging Station: EV Charging Station) โดยกำหนดให้ใช้อัตราค่าไฟฟ้า (ค่าไฟฟ้าฐาน) แบบคงที่ตลอดทั้งวัน มีค่าเท่ากับอัตราค่าพลังงานไฟฟ้า ช่วงเวลาที่ระบบมีความต้องการใช้ไฟฟ้าน้อยหรือช่วง Off-Peak ของผู้ใช้ไฟฟ้าตามโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็ก อัตราค่าไฟฟ้าที่แตกต่างกันตามช่วงเวลาของการใช้ (Time of Use: TOU) สำหรับแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 22 กิโลโวลต์ เท่ากับ 2.6369 บาทต่อหน่วย โดยอัตราดังกล่าวต้องใช้ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการแบบ Low Priority หรือการใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความสำคัญลำดับรอง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป กล่าวคือ การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายที่ให้บริการไฟฟ้าในพื้นที่ จะสามารถควบคุม ปรับลด หรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้เมื่อมีข้อจำกัดของระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่น และรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายตามพื้นที่รับผิดชอบ และใช้เป็นระยะเวลา 2 ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ 9/2565 (ครั้งที่ 718) เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ได้กำกับดูแลการกำหนดอัตราค่าบริการไฟฟ้าตามแนวนโยบายของ กพช. โดยเห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Low Priority (อัตรา EV Low Priority) และให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายดำเนินการตามข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายตามพื้นที่รับผิดชอบ โดยมีผลบังคับใช้และให้ดำเนินการเป็นระยะเวลา 2 ปีหรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ต่อมาการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย ซึ่งประกอบด้วย การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้ดำเนินการประกาศอัตรา EV Low Priority โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 เป็นต้นไป เป็นเวลา 2 ปี (ใบแจ้งหนี้ค่าไฟฟ้าประจำเดือนเมษายน 2564 - มีนาคม 2566) หรือจนกว่าจะมีการประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่

เนื่องจากอัตรา EV Low Priority ได้มีการนำมาบังคับใช้ครบกำหนดเวลาตามที่ภาคนโยบายกำหนดเป็นเวลา 2 ปีแล้ว การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย จึงขอให้ กกพ. พิจารณาทบทวนการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้อัตรา EV Low Priority โดย กกพ. ในการประชุมครั้งที่ 21/2566 (ครั้งที่ 849) เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 พิจารณาแล้ว เห็นควรให้นำอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (Public EV Charger) เท่ากับ 2.9162 บาทต่อหน่วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อเสนอการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ปี 2565 – 2568 ตามมติ กกพ. เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 มาใช้กับสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ใช้ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการแบบ Low Priority หรือการใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความสำคัญลำดับรอง เพื่อให้อัตราค่าไฟฟ้าอยู่ในระดับที่เหมาะสม สอดคล้องกับต้นทุนค่าซื้อไฟฟ้าเฉลี่ยของ กฟน. และ กฟภ. ที่ซื้อไฟฟ้าจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

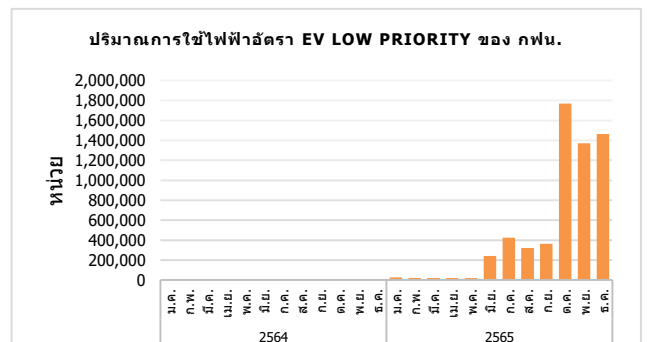
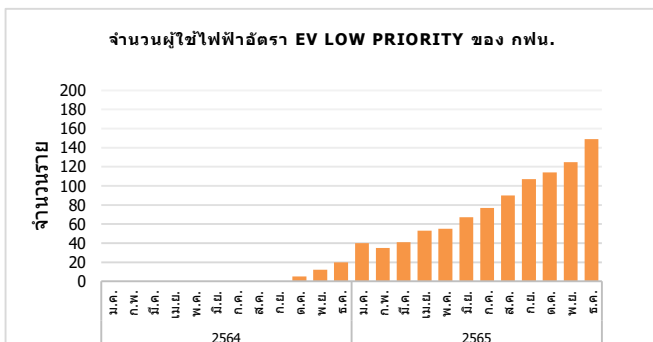
โดยมีรายละเอียดการพิจารณา ดังนี้

1. อัตราค่าบริการสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการบริหารจัดการแบบ Low Priority ในปัจจุบัน

การขอใช้ไฟฟ้าเพื่อดำเนินกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Priority ได้มีการกำหนดอัตรา EV Low Priority ขึ้นตามนโยบาย กพข. เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 และประกาศข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย โดยกำหนดอัตราค่าพลังงานไฟฟ้า (ค่าไฟฟ้าฐาน) เป็นอัตราราคาที่เท่ากับ 2.6369 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และไม่มีการคิดค่าความต้องการพลังไฟฟ้า (Demand Charge) ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายตามพื้นที่รับผิดชอบ และยินยอมให้การไฟฟ้าสามารถเข้าควบคุม ปรับลด หรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อมีข้อจำกัดของระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าย่อยอื่น และรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ซึ่ง กฟน. และ กฟภ. ได้ประกาศอัตรา EV Low Priority มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าประจำเดือนเมษายน 2564 เป็นต้นไป จนถึงค่าไฟฟ้าประจำเดือนมีนาคม 2566 หรือจนกว่าจะมีการประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ โดยมีอัตราค่าบริการไฟฟ้า ดังตาราง

อัตราค่าบริการไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุแบบ Low Priority	ค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Charge) (บาท/หน่วย)	ค่าบริการรายเดือน (บาท/ราย/เดือน)	ค่า F_t (บาท/หน่วย)
ทุกระดับแรงดัน	2.6369	312.24	ให้เป็นไปตามอัตราที่ กพข. เห็นชอบ ซึ่งจะมีการทบทวนทุก 4 เดือน

จากข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2565 ผู้ใช้ไฟฟ้าอัตรา EV Low Priority มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่บริการของ กฟน. ซึ่งพบว่า ในพื้นที่บริการของ กฟน. มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าอัตรา EV Low Priority ในปี 2565 จำนวน 149 ราย เพิ่มขึ้นจากปี 2564 ประมาณ 130 ราย และเริ่มมีการใช้ไฟฟ้าสูงขึ้นแบบก้าวกระโดดตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 เป็นต้นมา โดยเพิ่มขึ้นจาก 362,856 หน่วยในเดือนกันยายน 2565 เป็น 1,769,697 หน่วยในเดือนตุลาคม 2565



2. การกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการบริหารจัดการแบบ Low Priority

สำนักงาน กพข. ได้จัดทำข้อเสนอการกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (Public EV Charger) ที่สอดคล้องกับนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าปี 2564 – 2568 ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ซึ่งผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็น เสนอ กพข. ในการประชุมครั้งที่ 51/2565 (ครั้งที่ 818) เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ให้ความเห็นชอบ เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนค่าซื้อไฟฟ้าเฉลี่ยที่ กฟน. และ กฟภ. ซื้อจาก กพข. ปี 2565 – 2568 โดยสามารถสรุปอัตราค่าไฟฟ้าได้ ดังนี้

อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (Public EV Charger)	ค่าพลังงานไฟฟ้า (Energy Charge) (บาท/หน่วย)	ค่าบริการรายเดือน (บาท/ราย/เดือน)	ค่าไฟฟ้าผันแปร (F _v) (บาท/หน่วย)
ทุกระดับแรงดัน	2.9162	312.24	ให้เป็นไปตามอัตราที่ กกพ. เห็นชอบ ซึ่งจะมีการทบทวนทุก 4 เดือน

3. ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

กกพ. ในการประชุมครั้งที่ 21/2566 (ครั้งที่ 849) เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 ได้พิจารณาการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า (Public EV Charger) มีความเห็นว่า อัตรา EV Low Priority ได้ใช้บังคับตามกรอบระยะเวลาที่ กกพ. กำหนดเป็นระยะเวลา 2 ปีแล้ว จึงมีมติเห็นชอบให้นำอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (Public EV Charger) ตามมติ กกพ. เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ตามข้อ 2 มาใช้สำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการบริหารจัดการแบบ Low Priority ในปัจจุบัน โดยมอบหมายให้สำนักงาน กกพ. นำผลการพิจารณาของ กกพ. ไปดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงาน กกพ. เพื่อประกอบการพิจารณาของ กกพ. ตามขั้นตอนต่อไป

ผู้สนใจสามารถแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับ การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าที่มีการบริหารจัดการแบบ Low Priority มายังสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตั้งแต่วันที่ 2 – 9 พฤษภาคม 2566

แสดงความคิดเห็น