

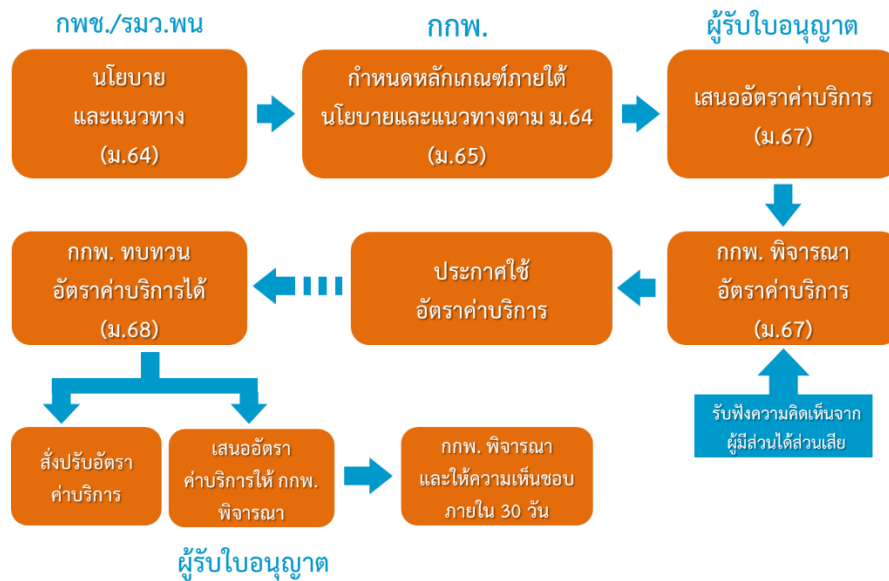
การรับฟังความคิดเห็น

เรื่อง การคำนวณอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ประจำปี 2565 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 (ครั้งที่ 800) เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 ได้พิจารณาข้อเสนออัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ประจำปี 2565 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยพิจารณารายละเอียดสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณ และข้อมูลที่ใช้ประกอบการคำนวณของ ปตท. ตามหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เรื่องโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 โดยมีรายละเอียดการพิจารณา ดังต่อไปนี้

1. การกำหนดอัตราค่าบริการส่งก๊าซธรรมชาติ

1.1 ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ได้กำหนดขั้นตอนในการกำกับอัตราค่าบริการในการประกอบกิจการพลังงาน ดังนี้

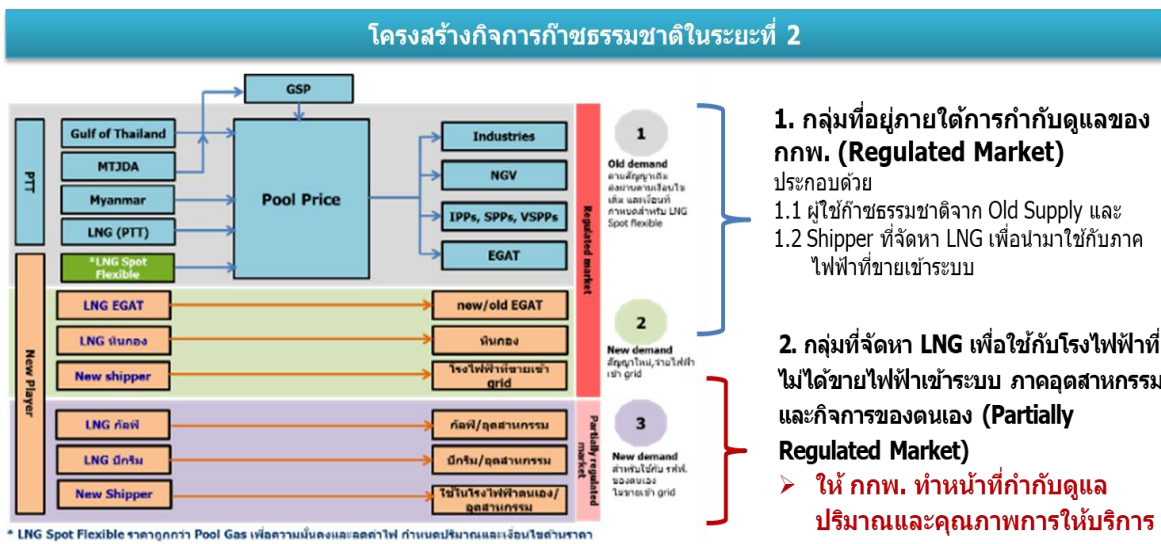


1.2 โครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติเพื่อรองรับการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ ระยะที่ 2 ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2564 ที่สอดคล้องกับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติระยะที่ 2 ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 กำหนดให้มีการจำแนกผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ ออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ	องค์ประกอบของราคาก๊าซธรรมชาติ
1. โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	(1) ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติอ่าวไทย (Gulf Gas) (2) ค่าบริการในการจัดหาและค่าส่งก๊าซธรรมชาติ (S) และ (3) ค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติในทะเล (Zone 1)

กลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ	องค์ประกอบของราคาก๊าซธรรมชาติ
2. ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นลูกค้าของ ปตท. ซึ่งเป็นผู้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติรายเดิม (Old Supply) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มโรงไฟฟ้า - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicles: NGV) - ผู้ค้าปลีกก๊าซธรรมชาติ 	(1) ราคา Pool Gas ซึ่งเป็นราคาเฉลี่ยของก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยหลังโรงแยก (รวมค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติในทะเล) ก๊าซธรรมชาติจากเมียนมา ณ ชายแดน และก๊าซ LNG (รวมค่าบริการสถานี LNG ในการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซ) (2) ค่าบริการในการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ (S) และ (3) ค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติบนบก (Zone 2-4) โดยค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติสำหรับพื้นที่ Zone 2-4 สามารถกำหนดเป็นอัตราเดียวกันหรือแตกต่างกันได้ตามที่ กพพ. กำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาพรวมของประเทศ ทั้งนี้ สำหรับโรงไฟฟ้าน้ำพองราคาเฉลี่ยเนื้อก๊าซให้เป็นไปตามที่ ปตท. รับซื้อจากผู้รับสัมปทาน ค่าบริการ S และ ค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติบนบก (Zone 5)
3. ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติที่ซื้อก๊าซจาก New Shipper เพื่อขายไฟฟ้าเข้าระบบใน Regulated Market	(1) ราคาก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (2) ค่าบริการสถานี LNG ในการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซ (3) ค่าบริการในการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ และ (4) ค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติบนบก (Zone 3)

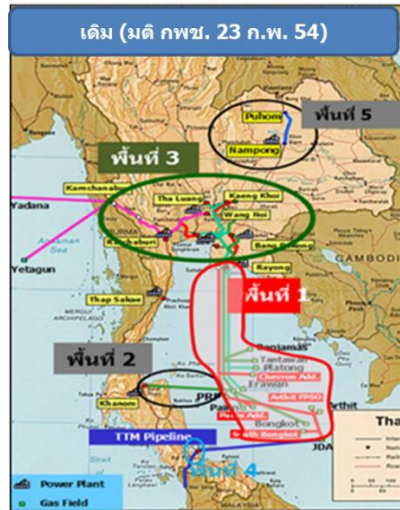
โดยมีโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติเพื่อส่งเสริมการแข่งขันในระยะที่ 2 ดังแผนภาพ



* LNG Spot Flexible ราคาสูงกว่า Pool Gas หมายความว่าต้นทุนและเสถียรภาพด้านราคา

- กลุ่ม New demand ที่ปัจจุบันยังไม่เริ่มใช้ก๊าซฯ (Unmet Demand) สามารถซื้อจาก Pool Gas ได้กรณีที่ปริมาณใน Pool Gas ยังมีเหลือ
- ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติสามารถเลือกซื้อก๊าซธรรมชาติได้จาก Pool Gas หรือ Shipper

ทั้งนี้ กพพ. ได้เห็นชอบการทบทวนพื้นที่ (Zone) ในการคิดค่าบริการตามการใช้ระบบท่อส่งก๊าซของผู้ซื้อก๊าซ โดยคำนวณค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติพื้นที่ 1 ที่รวมค่าผ่านท่อในทะเลทั้งหมด ซึ่งนำค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติของบริษัท ทหรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (TTM) นำมาคำนวณรวมในอัตราค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติในทะเลของ ปตท. ด้วย เนื่องจากก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยสามารถไหลได้ทุกทิศทางในโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติในทะเล และเมื่อก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยแหล่งใด แหล่งหนึ่งหมดก็จะมีมีการนำก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยจากแหล่งอื่นๆ เข้ามาทดแทน ดังรูป



Td₁ (พื้นที่ 1) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₂ (พื้นที่ 2) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₃ (พื้นที่ 3) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₄ (พื้นที่ 4) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₅ (พื้นที่ 5) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ



Td₁ (พื้นที่ 1) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ (รวมสาย TTM)
 Td₂ (พื้นที่ 2) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₃ (พื้นที่ 3) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₄ (พื้นที่ 4) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ
 Td₅ (พื้นที่ 5) ระบบส่งกำลังทางระบบสายเคเบิลใต้น้ำ

รวมทั้ง หากมีการเปลี่ยนแปลงการแบ่งพื้นที่สำหรับการคิดอัตราค่าบริการฯ ในภายหลังให้เป็นไปตามที่ กกพ. กำหนด

1.3 กกพ. ได้ออกประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 ที่สอดคล้องกับนโยบายของ กกพ. ตามข้อ 1.2 โดยลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ดังนี้

1.3.1 การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามพื้นที่ (Zone) การใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ดังต่อไปนี้

- (1) พื้นที่ 1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง ซึ่งประกอบด้วย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลของ ปตท. และของบริษัท ทรานส์ไทย – มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (Trans Thai – Malaysia: TTM)
- (2) พื้นที่ 2 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งขอม
- (3) พื้นที่ 3 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่ง
- (4) พื้นที่ 4 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งที่จะนะ
- (5) พื้นที่ 5 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งที่น้ำพอง

1.3.2 กำหนดให้อัตราค่าบริการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย 2 ส่วน ดังนี้

(1) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Demand Charge : Td) (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว) ตามรอบการกำกับมีระยะเวลาห้าปี โดยคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ (Allowed Revenue) ของรอบการกำกับดูแลถัดไป หักด้วยมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของปริมาณการจองใช้ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Capacity Reserved) ในรอบการกำกับดูแลถัดไป ซึ่งรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ (Allowed Revenue) จะสะท้อนเงินลงทุน ค่าใช้จ่าย และผลตอบแทนการลงทุนในรูปต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Cost of Capital : WACC) ตามที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ

(2) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปรของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Commodity Charge : Tc) (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว) ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการให้บริการส่วนผันแปรตามปริมาณก๊าซที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าก๊าซธรรมชาติเชื้อเพลิงค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าไฟฟ้าที่ใช้หน่วยบำบัดและควบคุมสภาพก๊าซธรรมชาติ และในสถานีเพิ่มแรงดันและค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าสารเคมี โดยมีการกำหนดดัชนีสำหรับการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปรเพื่อให้สะท้อนค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริง (Adjustment Factor : AF) และคำนึงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนทุกปี

โดยมีการกำหนดสมการสำหรับการคำนวณอัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปร Tc มีดังนี้

$$Tc_t = \frac{VC_{t-1}(1 - X) + AF_{t-2}}{Q_{t-1}}$$

โดย	Tc _t	คือ	อัตราค่าบริการขนส่งก๊าซธรรมชาติส่วนของต้นทุนผันแปร ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปีที่ t (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว)
	VC _{t-1}	คือ	ค่าใช้จ่ายดำเนินงานส่วนที่ผันแปร (Variable OPEX) โดยตรงที่เกิดขึ้นจริงตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของปีที่ t-1 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายดำเนินงานส่วนผันแปรที่เกิดขึ้นจริงและค่าใช้จ่ายส่วนผันแปรที่ผู้รับใบอนุญาตประมาณการ ได้แก่ ค่าก๊าซธรรมชาติเชื้อเพลิง ค่าไฟฟ้าที่ใช้หน่วยบำบัดและควบคุมสภาพก๊าซธรรมชาติ และในสถานีเพิ่มแรงดัน และค่าสารเคมี เป็นต้น (มีหน่วยเป็นบาท)
	Q _{t-1}	คือ	ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เกิดขึ้นของปีที่ t-1 ประกอบด้วย ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซที่เกิดขึ้นจริงและปริมาณที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซที่ผู้รับใบอนุญาตประมาณการ (มีหน่วยเป็นล้านปีทิว)
	AF _{t-2}	คือ	ผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายผันแปรของปีที่ t-2 ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดที่สะท้อนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพและได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. ลบด้วยรายได้ที่เรียกเก็บจริงจากราคาบริการส่วนผันแปรของปีที่ t-2 (มีหน่วยเป็นบาท)
	X	คือ	ค่าเป้าหมายการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

2. อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบัน ปี 2564

วันที่ 10 มีนาคม 2564 และวันที่ 31 มีนาคม 2564 กกพ. ในการประชุมครั้งที่ 11/2564 (ครั้งที่ 720) และครั้งที่ 14/2564 (ครั้งที่ 723) ตามลำดับ ได้พิจารณาอัตราค่าบริการ Tc ประจำปี 2564 ของ ปตท. ภายใต้ประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2560 และผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นแล้ว จึงมีมติเห็นชอบผลการคำนวณอัตราค่าบริการ Tc ประจำปี 2564 ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจนกว่าจะมีการเห็นชอบการปรับอัตราค่าบริการฯ จาก กกพ. ดังนี้

พื้นที่บริการ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554	อัตราค่าบริการ Tc ปี 2564 (บาท/ล้านปีเที่ยว)	
	อัตราที่คำนวณได้	อัตราที่เห็นชอบ (เม.ย. 64 เป็นต้นไป)
พื้นที่ 1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งที่ระยอง	0.2039	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)
พื้นที่ 2 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งที่ขอนแก่น	0.0037	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)
พื้นที่ 3 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่ง	1.2912	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)
พื้นที่ 4 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งจะนะ	0.0994	0.0994
พื้นที่ 5 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งที่น้ำพอง	0.0000	0.0000

3. ข้อเสนออัตราค่าบริการ Tc พื้นที่ 1 - 5 ประจำปี 2565 ของ ปตท.

ปตท. ได้เสนออัตราค่าบริการ Tc ประจำปี 2565 เพื่อให้สะท้อนต้นทุน และภาระค่าใช้จ่ายซึ่งเป็นการทบทวนรายละเอียดการคำนวณให้เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 67 แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 โดยเสนออัตราค่าบริการ Tc ออกเป็นเป็น 2 กรณี คือ (1) ค่ารวมอัตรา Tc จำแนกแต่ละพื้นที่ และ (2) ค่ารวมอัตรา Tc รวมพื้นที่ 2,3,4 เป็นค่าเดียวกัน (เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ พ.ศ. 2564) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

พื้นที่	ข้อเสนออัตรา Tc ปี 2565	
	กรณีที่ 1 (แยกพื้นที่ 1 - 5)	กรณีที่ 2 (รวมพื้นที่ 2 - 4)
พื้นที่ 1: ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่ง รวม TTM	0.1912*	0.1912*
พื้นที่ 2: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งขอนแก่น	0.0002 (ไม่รวมท่อในทะเล)	1.3027
พื้นที่ 3: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่ง	1.3954	
พื้นที่ 4: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่จะนะ	0.0901 (ไม่รวม TTM)	
พื้นที่ 5: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่น้ำพอง	0.0000	0.0000

หมายเหตุ *รวมค่าใช้จ่าย TTM และหารปริมาณก๊าซธรรมชาติเฉพาะก๊าซอ่าวไทย

ทั้งนี้ ปตท. ได้นำเสนอการคำนวณเปรียบเทียบการแบ่งพื้นที่ ตามหลักเกณฑ์ ปี 2560 จะมีผลการคำนวณเท่ากับ 1.1448 บาทต่อหน่วย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากอัตราปัจจุบันที่ 1.0405 บาทต่อหน่วย เท่ากับ 0.1043 บาทต่อหน่วย

โดยมีรายละเอียดการตามสมการการคำนวณอัตรา Tc ปี 2565 ตามประกาศ กพข. กำหนด เป็นดังนี้

$$Tc_{2565} = \frac{VC_{2564}(1 - X) + AF_{2563}}{Q_{2564}}$$

3.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานส่วนผันแปรที่เกิดขึ้นจริงของปี 2564 (VC_{2564}): ประกอบด้วย (1) ค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (2) ค่าก๊าซเชื้อเพลิง และ (3) ค่าไฟฟ้าสำหรับเดินเครื่องเพิ่มแรงดันบนชายฝั่ง ดังนี้

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ	รายการค่าใช้จ่าย Vc ปี 2564 (บาท)				
	ค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	ค่าก๊าซเชื้อเพลิงสำหรับ Compressor	ค่าไฟฟ้าสำหรับเดินเครื่องเพิ่มแรงดันบนชายฝั่ง	รวมค่าใช้จ่าย	
				คำนวณแยกพื้นที่	คำนวณรวมพื้นที่ 2-4
พื้นที่ 1 นอกชายฝั่ง รวม TTM	9,121,365.98	180,565,408.01	-	189,686,733.99	189,686,733.99
พื้นที่ 2 บนฝั่งขอนแก่น	-	8,336.37	-	8,336.37	1,618,161,784.96
พื้นที่ 3 บนฝั่ง		886,007,276.26	727,859,381.42	1,613,866,657.68	

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ	รายการค่าใช้จ่าย Vc ปี 2564 (บาท)				
	ค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	ค่าก๊าซเชื้อเพลิงสำหรับ Compressor	ค่าไฟฟ้าสำหรับเดินเครื่องเพิ่มแรงดันบนชายฝั่ง	รวมค่าใช้จ่าย	
				คำนวณแยกพื้นที่	คำนวณรวมพื้นที่ 2-4
พื้นที่ 4 บนฝั่งที่จะนะ	-	4,286,790.91	-	4,286,790.91	
พื้นที่ 5 บนฝั่งที่น้ำพอง	-	-	-	-	-
รวม	9,121,365.98	1,070,867,811.55	727,859,381.42	1,807,848,518.95	1,807,848,518.95

3.2 ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เกิดขึ้นจริงปี 2564 (Q₂₅₆₄): เป็นปริมาณก๊าซธรรมชาติที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนของแต่ละพื้นที่ โดยเป็นการจัดหาตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซธรรมชาติภายในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3	พื้นที่ 4	พื้นที่ 5
ปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Q) ปี 2564 (ล้านปีทิว)	991,948,747.25	37,976,631.00	1,156,599,545.36	47,596,165.00	32,402,012.00
	991,948,747.25	1,242,172,341.36 (รวมพื้นที่)			32,402,012.00

3.3 ค่าเป้าหมายการปรับปรุงประสิทธิภาพในแต่ละปัจจัยดำเนินงาน (X): กำหนดมีค่าเท่ากับ 0 (ศูนย์) เนื่องจาก เป็นปีแรกที่เริ่มใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการฯ ปี 2564

3.4 ดัชนีสำหรับการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปร ปี 2563 (AF₂₅₆₃): กำหนดมีค่าเท่ากับ 0 (ศูนย์) เนื่องจาก เป็นปีแรกที่เริ่มใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการฯ ปี 2564

4. ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานต่อข้อเสนออัตราค่าบริการ Tc ประจำปี 2565

กกพ. ในการประชุมครั้งที่ 33/2565 (ครั้งที่ 800) เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 ได้พิจารณาข้อเสนออัตราค่าบริการ Tc ของ ปตท. ตามหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564 รวมทั้ง ความเห็นของคณะอนุกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีองค์ประกอบจาก ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาแล้ว จึงมีความเห็นต่อการปรับปรุงผลการคำนวณอัตราค่าบริการ Tc ดังนี้

4.1 จากตรวจสอบรายละเอียดการคำนวณตามข้อเสนออัตราค่าบริการ Tc ประจำปี 2565 ของ ปตท. โดยข้อมูลค่าใช้จ่ายผันแปรและปริมาณซื้อก๊าซธรรมชาติของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พื้นที่ 1 – 5 ของ ปตท. ที่เกิดขึ้นจริงในปีก่อนหน้า (ปีที่ t-1) คือ ปี 2564 สำหรับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านการรับรองจากผู้ตรวจสอบบัญชี ดังตาราง

ปี	ค่าใช้จ่ายผันแปร (VC) (ล้านบาท)				ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซที่เกิดขึ้นจริง (Q) (x10 ⁶ MMBTU)
	ค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซฯ	ก๊าซเชื้อเพลิงสำหรับ DPCU, OCS, Compressor และ Gas Heater	ค่าไฟฟ้าสำหรับ OCS & Compressor	รวมค่าใช้จ่ายผันแปร	
2564	9.12	1,070.87	727.86	1,807.85	2,266.52
2563	8.43	1,226.87	409.25	1,644.55	2,228.42
เปลี่ยนแปลง	+0.69	- 156.00	+318.61	+163.30	+38.10

ทั้งนี้ สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น สามารถสรุปได้ดังนี้

4.1.1 ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานส่วนผันแปรปี 2564 (VC₂₅₆₄) เท่ากับ 1,807,848,558.95 บาท เพิ่มขึ้นจาก ค่า Vc ปี 2563 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายเท่ากับ 1,644,553,634.49 บาท เป็นจำนวนเงิน 163,294,924.46 บาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ซึ่งเป็นผลมาจาก

(1) ค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 เล็กน้อย จำนวน 0.69 ล้านบาท ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า สารเคมีเพื่อป้องกันการผุกร่อน (Corrosion Inhibitor) ซึ่ง ปตท. มีการจัดหาจาก 2 แหล่ง คือ ส่วนที่ ปตท. ได้ซื้อจากผู้จำหน่ายโดยมีสัญญากำหนดราคาต่อลิตรคงที่ เท่ากับ 48.75 บาท/ลิตร และอีกส่วนหนึ่ง ปตท. ได้ผลิตเพื่อใช้เองโดยกำหนดราคาต่อลิตรที่ 59.17 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่า ราคาที่ซื้อจากผู้จำหน่ายรายอื่น ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงปริมาณสารเคมีที่ ปตท. ผลิตเพื่อใช้เองจำนวน 83,800 ลิตร ด้วยราคาที่ซื้อจากผู้จำหน่ายที่มีสัญญาเท่ากับ 48.75 บาท/ลิตร ส่งผลทำให้ต้นทุนค่าวัสดุที่ใช้ในระบบส่งก๊าซธรรมชาติในปี 2564 ลดลงได้จำนวน 872,866 บาท และทำให้ค่าบริการ Tc พื้นที่ 1 ลดลง จากเดิมที่ 0.1912 บาทต่อล้านปีทิว คงเหลือ 0.1903 บาทต่อล้านปีทิว

(2) ค่าก๊าซเชื้อเพลิงสำหรับ Dew Point Control Unit (DPCU), Onshore Compressor Station (OCS), Compressor และ Gas Heater ในปี 2564 ลดลงจากปี 2563 จำนวน 156 ล้านบาท พบว่า ราคาก๊าซเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อหน่วย ปี 2564 เท่ากับ 209.77 บาทต่อล้านปีทิว สูงขึ้นจากปี 2563 ที่อยู่ในระดับ 207.22 บาทต่อล้านปีทิว เท่ากับ 2.55 บาทต่อล้านปีทิว หรือคิดเป็นร้อยละ 1.23 ในขณะที่ ปริมาณก๊าซเชื้อเพลิงที่ใช้ลดลง

(3) ค่าไฟฟ้าสำหรับ OCS & Compressor ในปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 จำนวน 318.61 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจาก การเพิ่มขึ้นของปริมาณพลังงานไฟฟ้า เนื่องจาก ปี 2564 มีปริมาณ ก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อก๊าซธรรมชาติที่เกิดขึ้นจริงสูงกว่าปี 2563

4.1.2 ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อก๊าซที่เกิดขึ้นจริงปี 2564 (Q₂₅₆₄) มีปริมาณเท่ากับ 2,266,523,100.61 ล้านปีทิว เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ซึ่งมีปริมาณเท่ากับ 2,228,426,661.94 ล้านปีทิว เป็นจำนวน 38,096,438.67 ล้านปีทิว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจาก ตามหลักเกณฑ์ฯ ปี 2564 ได้ เปลี่ยนแปลงการกำหนดพื้นที่ใหม่ โดยกำหนดให้พื้นที่ 1 รวมปริมาณก๊าซธรรมชาติจาก TTM ที่ขนส่ง ก๊าซธรรมชาติจาก JDA ไปที่เจาะนะ จำนวน 48,238,188.65 ล้านปีทิว จึงทำให้มีปริมาณก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น โดยมีรายละเอียดตามตาราง

ปริมาณการใช้ก๊าซ	ปี 2564 (1)	ปี 2563 (2)	เปลี่ยนแปลง (1) - (2)	
	ล้านปีทิว	ล้านปีทิว	ล้านปีทิว	ร้อยละ
พื้นที่ 1 ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่ง รวม TTM	991,948,747.25	972,408,577.60 (ไม่รวม TTM)	+ 19,540,169.65	+2.0
พื้นที่ 2 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งขนอม	37,976,631.00	43,500,032.00	- 5,523,401.00	-12.7
พื้นที่ 3 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่ง	1,156,599,545.36	1,126,625,048.34	+ 29,974,497.02	+2.7
พื้นที่ 4 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่เจาะนะ	47,596,165.00	51,363,221.00	- 3,767,056.00	-7.3
พื้นที่ 5 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่น้ำพอง	32,402,012.00	34,529,783.00	- 2,127,771.00	-6.2
รวมพื้นที่ 1 - 5	2,266,523,100.61	2,228,426,661.94	+ 38,096,438.67	+1.7

ทั้งนี้ เนื่องจากปี 2565 เป็นปีที่เริ่มใช้หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการฯ ปี 2564 ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดค่าการปรับปรุงประสิทธิภาพในแต่ละปัจจัยดำเนินงาน (X) และค่าดัชนีสำหรับการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปร เท่ากับ 0 (ศูนย์)

4.1.3 เปรียบเทียบข้อเสนออัตราค่า Tc ปี 2565 ของ ปตท. และผลการพิจารณาของ กกพ. ได้ดังนี้

พื้นที่	ข้อเสนอ ปตท.		ผลการพิจารณาของ กทพ.	
	กรณีที่ 1 (แยกพื้นที่ 1 - 5)	กรณีที่ 2 (รวมพื้นที่ 2 - 4)	กรณีที่ 1 (แยกพื้นที่ 1 - 5)	กรณีที่ 2 (รวมพื้นที่ 2 - 4)
พื้นที่ 1: ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่ง รวม TTM	0.1912	0.1912	0.1903	0.1903
พื้นที่ 2: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งขนอม	0.0002 (ไม่รวมท่อในทะเล)	1.3027	0.0002 (ไม่รวมท่อในทะเล)	1.3027
พื้นที่ 3: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่ง	1.3954		1.3954	
พื้นที่ 4: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่จะนะ	0.0901 (ไม่รวม TTM)		0.0901 (ไม่รวม TTM)	
พื้นที่ 5: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่น้ำพอง	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

ทั้งนี้ สามารถเปรียบเทียบอัตราค่าบริการ Tc ระหว่างอัตราปัจจุบันและที่ กทพ. เห็นชอบ ได้ดังนี้

พื้นที่ตามมติ กทพ. วันที่ 23 ก.พ. 2554	ผลการคำนวณ* ค่า Tc ปี 2564 (บาท/ล้านปีเที่ยว)	ค่าบริการ Tc* ปี 2564 (บาท/ล้านปีเที่ยว)	พื้นที่ตามมติ กทพ. วันที่ 4 ส.ค. 2564	ผลการคำนวณค่า Tc ปี 2565 (บาท/ล้านปีเที่ยว)	
				แยกพื้นที่	รวมพื้นที่ 2-4
พื้นที่ 1 ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่งที่ระยอง	0.2039	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)	พื้นที่ 1: ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่ง รวม TTM	0.1903	0.1903
พื้นที่ 2 ระบบท่อส่งก๊าซฯ นอกชายฝั่งที่ขนอม	0.0037	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)	พื้นที่ 2: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งขนอม	0.0002	1.3027
พื้นที่ 3 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่ง	1.2912	1.0405 (ค่าเฉลี่ยพื้นที่ 1-3)	พื้นที่ 3: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่ง	1.3954	
พื้นที่ 4 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่จะนะ	0.0994	0.0994	พื้นที่ 4: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่จะนะ	0.0901	
พื้นที่ 5 ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่น้ำพอง	0.0000	0.0000	พื้นที่ 5: ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนฝั่งที่น้ำพอง	0.0000	0.0000

หมายเหตุ: * อัตรา Tc ที่ประกาศใช้เดิม ได้คำนวณตามคู่มือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ปี 2550

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2565 ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2566 หรือจนกว่าจะมีการเห็นชอบการปรับอัตราค่าบริการฯ จาก กทพ.

ผู้สนใจสามารถแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับอัตราค่าบริการส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ประจำปี 2565 ของ ปตท. มายัง สำนักงาน กทพ.
ตั้งแต่วันที่ 27 กรกฎาคม - 10 สิงหาคม 2565 เวลา 16.30 น.