

ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาต

ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติให้เหมาะสมและสอดคล้องกับโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๑) มาตรา ๖๓ และมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๗๔๗) เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

“กกพ.” หมายความว่า คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

“สำนักงาน กกพ.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

“อัตราค่าบริการ” หมายความว่า อัตราค่าบริการสำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

ข้อ ๕ การกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นไปตามพื้นที่ (Zone) การใช้งานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังต่อไปนี้

(๑) พื้นที่ ๑ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง ซึ่งประกอบด้วย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลของ ปตท. และของบริษัท ทรานส์ไทย - มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (Trans Thai - Malaysia : TTM)

(๒) พื้นที่ ๒ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งขอม

(๓) พื้นที่ ๓ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่ง

(๔) พื้นที่ ๔ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งที่จะนะ

(๕) พื้นที่ ๕ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนฝั่งที่น้ำพอง

อัตราค่าบริการสำหรับพื้นที่ตามความในวรรคหนึ่ง (๒) ถึง (๔) ของกลุ่มโรงไฟฟ้า กลุ่มผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ (Natural Gas for Vehicles : NGV) และผู้ค้าปลีกก๊าซธรรมชาติที่เป็นลูกค้าของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับใบอนุญาตจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติรายเดิม (Old Supply) กกพ. อาจกำหนดอัตราค่าบริการให้เป็นอัตราเดียวกันหรือแตกต่างกันก็ได้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาพรวมของประเทศ

กกพ. จะเป็นผู้กำหนดพื้นที่สำหรับการคิดอัตราค่าบริการรวมทั้งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการแบ่งพื้นที่สำหรับการคิดอัตราค่าบริการในภายหลังด้วย

ข้อ ๖ ภายใต้บังคับของมาตรา ๖๗ ให้ผู้รับใบอนุญาตเสนออัตราค่าบริการพร้อมรายละเอียดการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อให้ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบโดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังต่อไปนี้

(๑) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Demand Charge : Td) (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีเที่ยว) ตามรอบการกำกับมีระยะเวลาห้าปี โดยคำนวณจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ (Allowed Revenue) ของรอบการกำกับดูแลถัดไป หาดด้วยมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของปริมาณการจองใช้ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Capacity Reserved) ในรอบการกำกับดูแลถัดไป ซึ่งรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ (Allowed Revenue) จะสะท้อนเงินลงทุน ค่าใช้จ่าย และผลตอบแทนการลงทุนในรูปต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Cost of Capital : WACC) ตามที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ

(๒) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปรของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Commodity Charge : Tc) (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีเที่ยว) ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการให้บริการส่วนผันแปรตามปริมาณก๊าซที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าก๊าซธรรมชาติเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าไฟฟ้าที่ใช้หน่วยบำบัดและควบคุมสภาพก๊าซธรรมชาติ และในสถานีเพิ่มแรงดัน และค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าสารเคมี โดยมีการกำหนดดัชนีสำหรับการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปรเพื่อให้สะท้อนค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริง (Adjustment Factor : AF) และคำนึงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน ซึ่งจะมีการทบทวนทุกปี

ข้อ ๗ ให้สำนักงาน กกพ. พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดการเสนออัตราค่าบริการของผู้รับใบอนุญาต และจัดทำความเห็นเสนอ กกพ. เพื่อพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Cost of Capital: WACC) กกพ. จะพิจารณากำหนดค่าที่เหมาะสมในแต่ละรอบการกำกับดูแล ให้มีระดับผลตอบแทนที่เหมาะสมและสอดคล้องตามนโยบายการกำหนดอัตราค่าบริการตามมาตรา ๖๔ รวมถึงหลักเกณฑ์การกำหนด

อัตราค่าบริการตามมาตรา ๖๕ ซึ่งจะสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงทั้งปัจจุบันและอนาคตของการประกอบกิจการ ก๊าซธรรมชาติ

(๒) สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณอัตราค่าบริการ กกพ. จะตรวจสอบรายละเอียดของข้อมูล ที่ผู้รับใบอนุญาตเสนอภายใต้กรอบบัญชีการกำกับดูแล (Regulatory Account) เช่น สินทรัพย์ที่อยู่ ในการกำกับดูแล ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน การปรับปรุงทางบัญชี เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และเป็นธรรมทั้งต่อผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ รวมทั้งสามารถตรวจสอบได้ ตลอดจนสะท้อนต้นทุน และผลตอบแทนที่เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

(๓) ดัชนีการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปร เพื่อให้สะท้อนค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริง (Adjustment Factor : AF) เป็นผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายผันแปรของข้อมูลปีก่อนหน้าปีที่เรียกเก็บ อัตราค่าบริการสองปี (t-๒) ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดซึ่งสะท้อนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพและได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. ลบด้วยรายได้ที่เรียกเก็บจริงจากอัตราค่าบริการส่วนผันแปรของข้อมูลปีก่อนหน้า ปีที่เรียกเก็บอัตราค่าบริการสองปี (t-๒) โดย กกพ. จะพิจารณาข้อมูลค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมด ของข้อมูลปีก่อนหน้าปีที่เรียกเก็บอัตราค่าบริการสองปี (t-๒) ที่ผ่านการรับรองจากผู้ตรวจสอบบัญชี และปรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้สะท้อนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพก่อนนำไปลบด้วยรายได้ที่เรียกเก็บจริง จากอัตราค่าบริการส่วนผันแปรของข้อมูลปีก่อนหน้าปีที่เรียกเก็บอัตราค่าบริการสองปี (t-๒) เพื่อส่งเสริมให้ผู้รับใบอนุญาตได้มีการควบคุมค่าใช้จ่ายผันแปรอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

(๔) ค่าเป้าหมายการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่าย ดำเนินงานส่วนผันแปรที่เกิดขึ้นจริงและค่าใช้จ่ายส่วนผันแปรที่ผู้รับใบอนุญาตประมาณการ โดย กกพ. จะพิจารณาค่าเป้าหมายการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามที่ กกพ. กำหนด รวมทั้งคำนึงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงานด้วย

การคำนวณอัตราค่าบริการในส่วนของต้นทุนคงที่ (Td) และต้นทุนผันแปร (Tc) สำหรับพื้นที่ ในทะเลจะเป็นอัตราเดียวกัน ส่วนการคำนวณอัตราค่าบริการพื้นที่บนบกตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๒) ถึง (๔) สำหรับโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยหลังโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติจากเมียนมา ญ ชายแดน และก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) ซึ่ง กกพ. สามารถกำหนดให้คำนวณ อัตราค่าบริการพื้นที่บนบกดังกล่าวเป็นราคาเดียวกันหรือแตกต่างกันก็ได้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ต่อผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในภาพรวมของประเทศ

ข้อ ๘ ผู้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการทบทวนการคำนวณอัตราค่าบริการ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ (Demand Charge : Td) ให้ทบทวนทุกระยะเวลาห้าปี หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

(ก) ต้นทุนของผู้รับใบอนุญาตมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ เช่น กรณีมีการอนุมัติ แผนการลงทุนใหม่ หรือกรณีมีการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซธรรมชาติ โดยผู้รับใบอนุญาตไม่ได้รับการชดเชยจากช่องทางอื่น

(ข) การเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ที่ทำให้ผู้รับใบอนุญาตต้องมีภาระเพิ่มเติมในการปฏิบัติ ตามนโยบายของรัฐซึ่งมีผลทำให้ต้นทุนของผู้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

(ค) ปริมาณการจูงใจระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามสัญญามีความแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ อย่างมีนัยสำคัญ

(๒) อัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปร (Commodity Charge : Tc) ให้ทบทวนทุกปี

ข้อ ๙ ในกรณีที่ กกพ. เห็นว่าอัตราค่าบริการไม่เหมาะสมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลง สภาพเศรษฐกิจ สังคม การลงทุน หรือเทคโนโลยี กกพ. มีอำนาจปรับอัตราค่าบริการ หรือสั่งให้ผู้รับ ใบอนุญาตปรับอัตราค่าบริการเพื่อเสนอให้ กกพ. ให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๖๘

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตเห็นว่าอัตราค่าบริการที่ กกพ. ปรับหรือให้ความเห็นชอบ ไปแล้วนั้นไม่เหมาะสมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การลงทุน เทคโนโลยี หรือเหตุอื่น ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำร้องขอปรับอัตราค่าบริการต่อ กกพ. เพื่อขอความเห็นชอบ ตามมาตรา ๖๙

ข้อ ๑๑ ผู้รับใบอนุญาตต้องรายงานข้อมูลเพื่อความโปร่งใส และใช้ประโยชน์ในการกำกับ อัตราค่าบริการ โดยมีข้อมูล ดังต่อไปนี้

(๑) รายงานข้อมูลรายเดือน เช่น ปริมาณการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ รายเดือน

(๒) รายงานข้อมูลรายปี เช่น ปริมาณขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติรายเดือน ซึ่งแยกรายละเอียดตามพื้นที่และตามประเภทสัญญา โดยเปรียบเทียบข้อมูลตามแผนและที่ใช้จริง รายงานแผนการลงทุน เงินลงทุน และค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริง และรายงานข้อมูลทางบัญชีและการเงินตามหลักเกณฑ์การแบ่งแยกบัญชี ที่ กกพ. กำหนด

(๓) รายงานอื่น ๆ ตามที่ กกพ. กำหนด

ข้อ ๑๒ การปรับปรุงหรือแก้ไขหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติ ตลอดจน การกำหนดเส้นทางการปรับราคา (Price Path) เพื่อลดผลกระทบจากการปรับอัตราค่าบริการ ให้อยู่ภายใต้ การกำกับดูแลและดำเนินการโดย กกพ. ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงาน

ข้อ ๑๓ ให้ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงานเป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้และให้ กกพ. เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เสมอใจ สุขสุเมธ

ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

เอกสารแนบท้าย

ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับผู้รับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

พ.ศ. ๒๕๖๔

การคำนวณอัตราค่าบริการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (T)

๑. การคำนวณอัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ (Demand Charge: Td)

๑.๑ สูตรการคำนวณอัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ (Td)

คำนวณจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ (Allowed Revenue) ของรอบการกำกับดูแลถัดไป หักด้วยมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ของปริมาณการจองใช้ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Capacity Reserved) ในรอบการกำกับดูแลถัดไป ซึ่งรายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ Allowed Revenue สะท้อนเงินลงทุน ค่าใช้จ่าย และผลตอบแทนการลงทุนในรูปต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Cost of Capital : WACC) ตามที่ กกพ. เห็นชอบ

การทบทวน Td จะมีการทบทวนตามรอบระยะเวลา ๕ ปี หรือตามระยะเวลาที่ กกพ. เห็นชอบ หรือมีเหตุที่ส่งผลให้ค่าบริการมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ

สมการสำหรับการคำนวณอัตราค่าบริการส่วนต้นทุนคงที่ (Td) มีดังต่อไปนี้

$$\text{Demand Charge (Td)} = \frac{\text{NPV (Allowed Revenue)}}{\text{NPV (Capacity Reserved)}}$$

$$\text{Td's Allowed Revenue} = \text{Allowed Return} + \text{Depreciation} + \text{OPEX} + \text{Tax} + \text{Adjusted Account}$$

เมื่อ

$$\text{Allowed Return} = \text{Weighted Average Cost of Capital (WACC)} \times \text{Regulatory Asset Base (RAB)}$$

โดย	Td	คือ	อัตราค่าบริการขนส่งก๊าซธรรมชาติส่วนของต้นทุนคงที่ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว)
	Allowed Revenue	คือ	รายได้ที่ผู้รับใบอนุญาตควรได้รับ ประกอบด้วย ผลตอบแทนจากเงินลงทุน ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายด้านภาษี และการปรับปรุงทางบัญชี (มีหน่วยเป็นบาท)
	Allowed Return	คือ	ผลตอบแทนจากเงินลงทุน โดยคำนวณจากต้นทุนเงินทุนถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WACC) ที่ กกพ. เห็นชอบ คูณด้วยสินทรัพย์ที่อยู่ในการกำกับดูแล (RAB) (มีหน่วยเป็นบาท)
	Capacity Reserved	คือ	ปริมาณการจองใช้ระบบส่งก๊าซธรรมชาติในรอบการกำกับดูแล (มีหน่วยเป็นล้านปีทิว)

๑.๒ สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณอัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนคงที่ (Td)

(๑) **ต้นทุนเงินทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WACC)** ประกอบด้วย ๒ องค์ประกอบหลัก คือ ๑) ต้นทุนส่วนของผู้ถือหุ้น (Cost of Equity) และ ๒) ต้นทุนส่วนของเงินกู้ยืม (Cost of Debt) ซึ่ง กกพ. จะพิจารณา กำหนดค่า WACC ที่เหมาะสมในแต่ละรอบการกำกับดูแล

(๒) **สินทรัพย์ที่อยู่ในการกำกับดูแล (RAB)** เป็นสินทรัพย์ภายใต้กรอบบัญชีการกำกับดูแล (Regulatory Account) ซึ่งจะถูกตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ในการคำนวณ ประกอบด้วย

(ก) สินทรัพย์ทางตรงสำหรับโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมถึงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ใช้งานอยู่แล้วและที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

(ข) สินทรัพย์ส่วนขยายปรับปรุง หรือทดแทนของสินทรัพย์ทางตรงข้างต้น

(ค) สินทรัพย์อื่นๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพของผู้ให้บริการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กกพ.

(จ) สินทรัพย์ทางอ้อม เพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจ เช่น อาคารสำนักงาน ยานพาหนะ ที่ดิน ระบบสารสนเทศ และวัสดุ อุปกรณ์อื่นๆ

(ฉ) สินทรัพย์หมุนเวียนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ

(ช) สินทรัพย์ไม่มีตัวตน เช่น สิทธิในการใช้สินทรัพย์ รายได้ค่าสิทธิบัตรและลิขสิทธิ์

(๓) **ค่าเสื่อมราคา (Depreciation)** คำนวณวิธีแบบเส้นตรงตามอายุของสินทรัพย์ ซึ่งต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและสอดคล้องกับประเภทของกิจการและอายุการใช้งานทางเทคนิคของกิจการ โครงสร้างพื้นฐานโดยทั่วไป โดย กกพ. สามารถพิจารณากำหนดอายุการใช้งานของ RAB เพื่อให้มีการใช้งานสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามเหตุผลทางเทคนิค

(๔) **ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (OPEX)** เป็นค่าใช้จ่ายในรอบปีการกำกับดูแล โดยประมาณการ จากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายใต้รอบกำกับดูแล และกรอบบัญชีการกำกับดูแล (Regulatory Account) ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายส่วนที่สามารถควบคุมได้ (Controllable) กำหนดให้ผันแปรตามดัชนีราคาผู้บริโภค CPI - X และ ค่าใช้จ่ายส่วนที่ไม่สามารถควบคุมได้ (Uncontrollable) กำหนดให้ผันแปรตามดัชนีราคาผู้บริโภค CPI หรือ ดัชนีอ้างอิงอื่นตามที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ ซึ่งจะถูกตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ในการคำนวณ ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทางตรง (Direct Cost) เป็นค่าใช้จ่ายในการเดินเครื่อง (Operate) และค่าใช้จ่ายบำรุงรักษา (Maintenance) ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าตอบแทนบุคลากร ค่าประกันภัย ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ไม่รวมค่าใช้จ่ายผันแปร)

(ข) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทางอ้อม (Indirect Cost) เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการสนับสนุน การดำเนินงานที่ไม่สามารถจำแนกเฉพาะเจาะจงในกิจการใดกิจการหนึ่งได้ เช่น ค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสนับสนุนส่วนกลาง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ค) ค่าใช้จ่ายในการบริการส่งก๊าซของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลของบริษัท ทราเนสไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (TTM) ที่เรียกเก็บจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA)

(๕) **ภาษี (Tax)** คือ ภาษีเงินได้นิติบุคคล ซึ่งสอดคล้องกับหลักการทางบัญชีภายใต้การกำกับดูแล (Regulatory Account Principle)

(๖) **การปรับปรุงทางบัญชี (Adjusted Account)** ในกรณีที่มีผลต่างระหว่างรายได้ที่ผู้ให้บริการได้รับจริงในส่วนของต้นทุนคงที่ (Actual Revenue) กับรายได้ที่ควรได้รับในส่วนของต้นทุนคงที่ (Actual Allowed Revenue) ที่ได้มีการปรับค่าประมาณการเป็นค่าจริงตามบัญชีการกำกับดูแล (Regulatory Account) ในระหว่างรอบการกำกับดูแล หรือรอบการกำกับดูแลที่ผ่านมา ซึ่งผลต่างที่เกิดขึ้นนี้ไม่ว่าจะเป็นบวกหรือลบ จะถูกนำมาปรับคืนให้กับผู้ใช้บริการในการคำนวณอัตราค่าบริการในรอบการกำกับดูแลนั้น หรือรอบการกำกับดูแลถัดไป ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้รับใบอนุญาตเสนอ และจะถูกตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำไปใช้ในการคำนวณ

ทั้งนี้ ผลการประหยัดอันเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายดำเนินงาน (OPEX) ในส่วนของต้นทุนคงที่ที่เกิดจากผลต่างจากค่าใช้จ่ายดำเนินงานฯ ที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบเทียบกับค่าใช้จ่ายดำเนินงานฯ จริงดังกล่าวจะถูกกำหนดสัดส่วนตามที่ กกพ. ให้ความเห็นชอบ และนำไปใช้ในการคำนวณ Td ในรอบการกำกับดูแลถัดไป

๒. การคำนวณอัตราค่าบริการส่วนของต้นทุนผันแปร (Commodity Charge: Tc)

การคำนวณอัตราค่าบริการในส่วนของต้นทุนผันแปร (Tc) ให้คำนวณจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการให้บริการส่วนผันแปรตามปริมาณก๊าซที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าก๊าซธรรมชาติ เชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าไฟฟ้าที่ใช้หน่วยบำบัดและควบคุมสภาพก๊าซธรรมชาติ และในสถานีเพิ่มแรงดัน และค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าสารเคมี โดยจะมีการทบทวน Tc เป็นรายปี

โดยมีการกำหนดดัชนีสำหรับการปรับค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปร เพื่อให้สะท้อนค่าใช้จ่ายผันแปรที่เกิดขึ้นจริง (Adjustment Factor : AF) และคำนึงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน

สมการสำหรับการคำนวณอัตราค่าบริการส่วนต้นทุนผันแปร (Tc) มีดังนี้

$$Tc_t = \frac{VC_{t-1}(1 - X) + AF_{t-2}}{Q_{t-1}}$$

โดย	Tc_t	คือ อัตราค่าบริการขนส่งก๊าซธรรมชาติส่วนของต้นทุนผันแปรของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปีที่ t (มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านปีทิว)
	VC_{t-1}	คือ ค่าใช้จ่ายดำเนินงานส่วนที่ผันแปร (Variable OPEX) โดยตรงที่เกิดขึ้นตามปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของปีที่ t-1 ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายดำเนินงานส่วนผันแปรที่เกิดขึ้นจริงและค่าใช้จ่ายส่วนผันแปรที่ผู้รับใบอนุญาตประมาณการ ได้แก่ ค่าก๊าซธรรมชาติเชื้อเพลิง ค่าไฟฟ้าที่ใช้หน่วยบำบัดและควบคุมสภาพก๊าซธรรมชาติ และในสถานีเพิ่มแรงดัน และค่าสารเคมี เป็นต้น (มีหน่วยเป็นบาท)
	Q_{t-1}	คือ ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซที่เกิดขึ้นของปีที่ t-1 ประกอบด้วย ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อก๊าซที่เกิดขึ้นจริง

และปริมาณที่ส่งผ่านระบบท่อก๊าซที่ผู้รับใบอนุญาตประมาณการ (มีหน่วยเป็นล้านปีทิว)

- AF_{t-2} คือ ผลต่างระหว่างค่าใช้จ่ายผันแปรของปี t-2 ที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดที่สะท้อนการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพและได้รับความเห็นชอบจาก กกพ. ลบด้วยรายได้ที่เรียกเก็บจริงจากอัตราค่าบริการส่วนผันแปรของปีที่ t-2 (มีหน่วยเป็นบาท)
- X คือ ค่าเป้าหมายการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน